



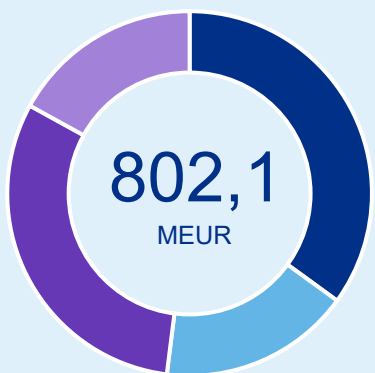
TULEVAISUUDEN KULJETUSMUODOT JÄTEHUOLLOSSA

Janne Koskela | 1.4.2025



L&T LYHYESTI

TEEMME KIERTOTALOUESTA TOTTA



- **YMPÄRISTÖPALVELUT**
Jätehuolto, kierrätys, ympäristöjohtaminen
- **TEOLLISUUSPALVELUT**
Prosessipuhdistus, ympäristörakentaminen, viemärihuolto ja vaaralliset jätteet
- **KIINTEISTÖPALVELUT SUOMI**
Siivous, kiinteistöhuolto ja kiinteistötექnikka
- **KIINTEISTÖPALVELUT RUOTSI**
Kiinteistötექnikka ja siivous

LUOMME ARVOA ASIAKKAILLE SUOMESSA JA RUOTSISSA

8 100 50 000

työntekijää, joista 84,5 % toimii Suomessa

yrittäjäasiakasta eri puolella Suomea ja Ruotsia

KIERRÄTYSASTE

Keräämme talteen 698 000 tonnia asiakkaiden materiaaleja. Näistä kierrätykseen päätyy

57,8 %

eli yhteensä pidämme yli 404 000 tonnia materiaalia kierrossa.



HIILIJALANJÄLKI

Tavoitteenamme on puolittaa oman toiminnan päästöt vuoteen 2030 mennessä vuodesta 2018. Nyt

-9 %

vuoden takaiseen eli yhteensä 31 210 t_nCO₂ ekv. Tavoitteenamme on nettonolla vuoteen 2045.

ASIAKKAIDEN SUOSITTELUASTE

Asiakastyytyväisyyden parantaminen on meille tärkeää.

35 NPS

Tavoitteenamme on, että NPS on jatkossa yli 50.



HENKILÖSTÖN TYYTYVÄISYYS

Tavoitteenamme on monimuotoinen ja hyvinvoiva työyhteisö. Esihenkilöiden suositteluindeksi * on

44

Lisäksi tavoitteenamme on 0 tapaturmaa. Nyt kokonaistapaturmataajuutemme (TRIF) on 23.

PITKÄN AIKAVÄLIN STRATEGISET TAVOITTEET

2022-2026

ASIAKAS TYTYVÄISYYS

NPS
50

HENKILÖSTÖN SUOSITTELUASTE

eNPS
50

ILMASTOVAIKUTUS

Hiilijalanjälki
- 50%
vuoteen 2030 mennessä
verrattuna vuoteen 2018

Nettonolla
vuoteen 2045 mennessä

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Liikevaihdon kasvu
yli 5 %
Sijoitetun pääoman tuotto
15 %
Nettovelkaantumisaste
alle 125 %

PALVELUMME EDISTÄVÄT KIERTOTALOUTTA JA KESTÄVÄÄ LIIKETOIMINTAA



TOIMIMME ARJESSA PAIKALLISESTI

- Pääkonttori
- Toimipisteet



© Lassila & Tikanoja Oyj



KESKEISET YMPÄRISTÖASTUUNTAVOITTEEMME

KIERRÄTYSASTE

TAVOITE 2030

70 %

Kierrätysasteemme 2023

57,8 %

HIILIJALANJÄLKI

(SCOPE 1, 2 & 3)

TAVOITE 2045

NETTONOLLA

Hiilijalanjälkemme 2023

303 810

tnCO₂-ekv

HIILIKÄDENJÄLKI

TAVOITE 2030

KASVATAMME TOIMINTAMME
POSITIIVISTA
ILMASTOVAIKUTUSTA

Kädenjälkemme 2023

-457 200

tnCO₂-ekv

KIERTOTALOUSPALVELUT 2024

13 milj.
astia -
tyhjennystä

30,8 milj.
ajokilometriä

1500
kalustoyksikköä

4,8 milj.
litraa
uusiutuvia
polttoaineita

KÄYTTÖVOIMA? UUSIUTUVA DIESEL HVO

- HVO:ntankkausverkosto kohtalainen
 - Raskaan kaluston asemat
- Käy olemassa olevaan kalustoon
- Euro 6 dieselkaluston päästörajoitusjärjestelmä vikaherkkä jätehuollossa



KÄYTTÖVOIMAT BIOKAASU (CBG)

- Soveltuu jätehuoltoon
 - Ei päästörajoitusjärjestelmän ongelmia
- Tankkausverkosto edelleen haaste
 - Yhden aseman varassa olemisen riski
- Paikallista kiertotaloutta parhaimmillaan
- L&T:lla 70 biokaasukäyttöistä kuorma-autoa tällä hetkellä
 - Ensimmäiset kaasukäyttöiset ajoneuvot pääkaupunkiseudulla yli 15 vuotta sitten
- Kaluston saatavuus tulevaisuudessa?



KÄYTTÖVOIMATSÄHKÖ

- Sopii etenkin lyhyille etäisyyksille kaupunkeihin
- Energiatehokas
- Hiljainen
- Kallis hankintahinta
- Latauksen haasteet
- Rajatut käyttömahdollisuudet
- Ylläpitokustannukset?



KÄYTTÖVOIMAVETY

- Vetykalusto sähkökuorma-autojakin kalliimpaa
- Ei hankintatukia tällä hetkellä
- Kaluston soveltuvuus jätehuoltoon?
- Verkosto?
 - 2030 mennessä tavoitteena asemia 200km välein ja liikenteen solmukohdissa?
- Vedyn hinta?

MUUT KEINOT PÄÄSTÖJEN VÄHENNYKSEEN

- Tehokkaat reitit
 - Vähän ajokilometrejä = pienemmät päästöt ja kustannukset
 - Jos L&T Kiertotalouspalveluissa ajettaisiin 5% enemmän ajokilometrejä, niin vuodessa ylimääräistä ajoa kertyisi yli 1,5 milj. kilometriä ja polttoainetta kuluisi lähes 700 000 litraa enemmän
 - Tiedon laatu avainasemassa
- Ajotavalla on iso vaikutus kulutuksen ja sitä kautta päästöihin
 - Tyhjäkäynti
 - Taloudellisen ajotavan koulutukset





NÄKYMÄT



1

MURROS KOHTI SÄHKÖISTYMISTÄ ON KÄYNNISSÄ

- Olemassa olevan sähkötekniikan odotetaan lyövän läpi raskaassa kalustossa vuosina 2027-2030 → Toistaiseksi kaikkiin työtehtäviin ei ole markkinoilla saatavilla vaatimukset täyttävää sähkökalustoa
- Polttokennotekniikan (vety) murroksen arvioidaan etenevän vasta vuoden 2030 jälkeen
- Olemme pitäneet kaasua siirtymäkauden ratkaisuna, mutta synteettisten polttoaineiden kehittyminen voi muuttaa tilannekuvaa

2

ELINKAARIKUSTANNUKSET OHJAAVAT MUUTOSTA

- Sähkökaluston elinkaarikustannusten arvioidaan laskevan huomattavasti vuoteen 2030 mennessä → Tietämys huolto- ja käyttökustannuksista kasvaa jatkuvasti
- Energiakustannusten muutoksilla on huomattava vaikutus kokonaiskustannuksiin, joka ohjaa muutosta merkittävästi

3

LATAUSTEKNOLOGIAN JÄRKOSTON ON KEHITYTTÄVÄ

- Tulevaisuudessa teknologian on mahdollistettava lähes keskeytyksetön työskentely myös sähkökalustolla
- Muutos edellyttää sähkölatausverkoston kehittymistä ja laajentumista markkinoiden tarpeisiin sekä merkittäviä investointeja alan toimijoiden kiinteistöihin
- Kansallinen tukimekanismi?

4

ASIAKASVAATIMUKSET JA ILMASTOTAVOITTEET MUUTOKSEN AJUR

- Valtaosa asiakkaista ovat asettaneet ilmastotavoitteet omalle toiminnalle ja toimitusketjulle
- Toistaiseksi nämä eivät vielä näy selkeästi toimittajien valinnoissa, mutta osassa asiakkuuksia minimivaatimukset ovat selkeästi tiukentuneet viime vuosina
- Edelläkävijänä julkinen sektori, jossa palveluiden tuottamisessa on usein vaatimuksena käyttää uusiutuvaa polttoainetta tai vähäpäästöistä kalustoa

KOHTI KESTÄVÄMPÄÄ MAAILMAA

